

GTT reçoit deux commandes pour la conception des cuves de nouveaux méthaniers

Paris – 17 janvier 2022. GTT annonce avoir reçu, fin 2021, deux commandes portant chacune sur la conception des cuves d'un nouveau méthanier.

Un premier méthanier sera construit par le chantier naval coréen Hyundai Samho Heavy Industries. Cette commande porte sur un navire qui offrira une capacité totale de cargaison de 174 000 m³ et intégrera le système de confinement à membranes [Mark III Flex](#), développé par GTT. Sa livraison est prévue au dernier trimestre 2024.

Le second méthanier, dont la commande été reçue de la part d'un chantier dont le nom reste confidentiel à ce stade, porte sur des cuves de plus petites capacités qui intégreront le système de confinement à membranes [NO96 L03+](#) de GTT. La livraison du navire est prévue au troisième trimestre 2023.

A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur www.gtt.fr

Contact Relations Média :

press@gtt.fr / mlbouchon@three-sixty-advisory.com / +33 (0)6 31 62 23 48

Contact Relations Investisseurs :

information-financiere@gtt.fr / + 33 (0)1 30 23 20 87